

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Бородин Дежис Владимирович  
 Должность: Директор  
 Дата подписания: 10.10.2024 16:34:18  
 Уникальный программный ключ:  
 e0d754ced92b0f05b891b489479d11f23231d99a

**Аннотация Б2.О.02(П) Производственная практика: технологическая (проектно-технологическая) практика по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**Планируемые результаты обучения при прохождении практики**

**Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения**

<b>Код и наименование общепрофессиональной компетенции</b>	<b>Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции</b>
<b>УК-1.</b> Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	<b>УК-1.1.</b> Анализирует задачу, выделяя ее базовую составляющую
	<b>УК-1.2.</b> Находит и критически анализирует информацию, необходимую для решения поставленной задачи
	<b>УК-1.3.</b> Рассматривает различные варианты решения задачи, оценивая их достоинства и недостатки

**Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения**

<b>Код и наименование профессиональной компетенции</b>	<b>Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции</b>	<b>Основание разработки ПК</b>
Тип задач профессиональной деятельности: сервисно-эксплуатационный		
<b>ПК-1.</b> Способен организовывать работы по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации изготовителя АТС	<b>ПК-1.1.</b> Распределяет и обеспечивает работы по соответствующим направлениям ТО и координирует действия работников по всем ТО АТС и их компонентов, разрабатывает мероприятия по улучшению/совершенствованию процесса ТО АТС и их компонентов, проводит контроль качества выполнения работ по ТО	31.004 Профессиональный стандарт "Специалист по мехатронным системам автомобиля", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 г. N 275н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 апреля 2017 г., регистрационный N 46238)
	<b>ПК-1.2.</b> Распределяет и обеспечивает работы по соответствующим направлениям ремонта и координирует действия работников по всем ремонта АТС и их компонентов, разрабатывает мероприятия по улучшению/совершенствованию процесса ремонта АТС и их компонентов, проводит контроль качества выполнения ремонтных работ	
	<b>ПК-1.3.</b> Демонстрирует устройство и принципы работы технических систем	
	<b>ПК-1.4.</b> Определяет показатели надежности технических систем	

**Структура и содержание практики**

**Подготовительный этап:**

- Оформление договора, задания на практику;
- Ознакомление студентов с целями, задачами и содержанием практики;
- Инструктаж по технике безопасности;
- Консультация по оформлению документации.

**Основной этап:**

- Знакомство с предприятием, изучение организационной и производственной структуры технической службы предприятия;
- Изучение режима работы подразделений;
- Изучение метода организации технологических процессов, применяемых в зонах ЕО, ТО-1, ТО-2, диагностирования;
- Изучение схемы технологических процессов ТО-1, ТО-2, ТР.
- Изучение производственной программы (годовая, суточная, сменная) ЕО, ТО-1, ТО-2, диагностирования;
- Изучение оперативного планирования процессов технического обслуживания и ремонта;
- Изучение оперативного управления процессами технического обслуживания и ремонта;
- Изучение документации на технологические процессы и обеспеченности подразделений данной документацией.
- Выполнение индивидуальных заданий.

**Итоговый этап:**

- Подготовка и оформление отчета по практике;
- Подписание отчета и характеристики руководителем практики от предприятия;
- Защита отчета по практике.

**Аннотация Б2.В.01(Пд) Производственная практика: преддипломная практика по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**Планируемые результаты обучения при прохождении практики  
Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения**

<b>Код и наименование общепрофессиональной компетенции</b>	<b>Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции</b>
<b>УК-1.</b> Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	<b>УК-1.1.</b> Анализирует задачу, выделяя ее базовую составляющую
	<b>УК-1.2.</b> Находит и критически анализирует информацию, необходимую для решения поставленной задачи
	<b>УК-1.3.</b> Рассматривает различные варианты решения задачи, оценивая их достоинства и недостатки

**Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения**

<b>Код и наименование профессиональной компетенции</b>	<b>Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции</b>	<b>Основание разработки ПК</b>
Тип задач профессиональной деятельности: сервисно-эксплуатационный		
<b>ПК-1.</b> Способен организовывать работы по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации изготовителя АТС	<b>ПК-1.1.</b> Распределяет и обеспечивает работы по соответствующим направлениям ТО и координирует действия работников по всем ТО АТС и их компонентов, разрабатывает мероприятия по улучшению/совершенствованию процесса ТО АТС и их компонентов, проводит контроль качества выполнения работ по ТО.	31.004 Профессиональный стандарт "Специалист по мехатронным системам автомобиля", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 г. N 275н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 апреля 2017 г., регистрационный N 46238)
	<b>ПК-1.2.</b> Распределяет и обеспечивает работы по соответствующим направлениям ремонта и координирует действия работников по всем ремонта АТС и их компонентов, разрабатывает мероприятия по улучшению/совершенствованию процесса ремонта АТС и их компонентов, проводит контроль качества выполнения ремонтных работ.	
	<b>ПК-1.3.</b> Демонстрирует устройство и принципы работы технических систем.	
	<b>ПК-1.4.</b> Определяет показатели надежности технических систем.	

**Структура и содержание практики**

**Подготовительный этап:**

- оформление договора, задания на практику;

- ознакомление студентов с целями, задачами и содержанием практики;
- инструктаж по технике безопасности;
- консультация по оформлению документации.

**Практический этап:**

- Изучение назначения предприятия, производственной структуры, состава отдельных служб, отделов и цехов, штатного расписания, схемы управления;
- Изучение подвижного состава предприятия по типам, маркам и возрасту, динамики изменений подвижного состава за 3- 5 лет, методов хранения подвижного состава;
- Изучение методов организации ТО и ТР автомобилей, плана-графика (сравнивается с фактическим выполнением ТО в зонах);
- Изучение существующего контрольно-диагностического оборудования, степени использования этого оборудования;
- Изучение места диагностики в технологическом процессе ТО и ТР;
- Изучение организации складского хозяйства;
- Изучение управления процессами технического обслуживания и ремонта подвижного состава и организации учета работы отдельных звеньев и всего предприятия в целом;
- Изучение плановой и фактической периодичности технического обслуживания;
- Изучение плановой и фактической трудоемкости технического обслуживания и текущего ремонта;
- Изучение количества производственных рабочих по каждой зоне, цеху и отделению;
- Изучение количества постов по каждому виду техобслуживания и количество постов зоны текущего ремонта (обратить внимание на специализации постов);
- Получение представления о площади всего земельного участка предприятия, площади зоны хранения; площади зоны ТО и ТР, а также площади отдельных цехов; общей площади производственных помещений; проценте застройки территории;
- Проведение сбора материала по теме выпускной квалификационной работы.

**Заключительный этап:**

- подготовка и оформление отчета по практике;
- подписание отчета и характеристики руководителем практики от предприятия;
- защита отчета по практике.