

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Анисимова Ольга Витальевна

Должность: Проректор по образовательной деятельности

Дата подписания: 01.06.2026 12:32:39

Уникальный программный ключ:

206c986581c79d2f0df4760df958028c19818d9a

Аннотация Б2.О.01(У) Учебная практика: ознакомительная практика по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Планируемые результаты обучения при прохождении практики:

Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	УК-3.1. Выбирает способы социального взаимодействия в команде в зависимости от ситуации
	УК-3.2. Аргументирует свою точку зрения при взаимодействии в команде
УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	УК-6.1. Использует инструменты и методы управления временем при выполнении конкретных задач, проектов, при достижении поставленных целей
	УК-6.2. Определяет приоритеты собственной деятельности, личностного развития и профессионального роста

Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
ОПК-3. Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ОПК-3.1. Проводит измерения и наблюдения физических величин
	ОПК-3.2. Обрабатывает и представляет экспериментальные данные и результаты испытаний

Структура и содержание практики

Подготовительный этап:

- Оформление договора, задания на практику.
- Ознакомление студентов с целями, задачами и содержанием практики.
- Инструктаж по технике безопасности.
- Консультация по оформлению документации.

Основной этап:

- Ознакомление с основными направлениями совершенствования транспортных и транспортно-технологических комплексов.
- Ознакомление с техническими характеристиками подвижного состава предприятия, технологическими процессами контроля технического состояния (узлов и агрегатов) автотранспортных средств, соответствия транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения.
- Ознакомление с проведением контроля технического состояния транспортных средств.

Итоговый этап:

- Подготовка и оформление отчета по практике.
- Подписание отчета и характеристики руководителем практики от предприятия.
- Защита отчета по практике.

Аннотация Б2.О.02(П) Производственная практика: технологическая (проектно-технологическая) практика по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Планируемые результаты обучения при прохождении практики:

Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.1. Анализирует задачу, выделяя ее базовую составляющую
	УК-1.2. Находит и критически анализирует информацию, необходимую для решения поставленной задачи
	УК-1.3. Рассматривает различные варианты решения задачи, оценивая их достоинства и недостатки

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание разработки ПК
Тип задач профессиональной деятельности: сервисно-эксплуатационный		
ПК-1. Способен организовывать работы по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации изготовителя АТС	ПК-1.1. Распределяет и обеспечивает работы по соответствующим направлениям ТО и координирует действия работников по всем ТО АТС и их компонентов, разрабатывает мероприятия по улучшению/совершенствованию процесса ТО АТС и их компонентов, проводит контроль качества выполнения работ по ТО	31.004 Профессиональный стандарт "Специалист по техническому обслуживанию и ремонту мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении", утвержденный приказом Минтруда России от 02.04.2024 N 170н
	ПК-1.2. Распределяет и обеспечивает работы по соответствующим направлениям ремонта и координирует действия работников по всем ремонта АТС и их компонентов, разрабатывает мероприятия по улучшению/совершенствованию процесса ремонта АТС и их компонентов, проводит контроль качества выполнения ремонтных работ	
	ПК-1.3. Демонстрирует устройство и принципы работы технических систем	
	ПК-1.4. Определяет показатели надежности технических систем	

Структура и содержание практики
Подготовительный этап:

- Оформление договора, задания на практику.
- Ознакомление студентов с целями, задачами и содержанием практики.
- Инструктаж по технике безопасности.
- Консультация по оформлению документации.

Основной этап:

- Знакомство с предприятием, изучение организационной и производственной структуры технической службы предприятия.
- Изучение режима работы подразделений.
- Изучение метода организации технологических процессов, применяемых в зонах ЕО, ТО-1, ТО-2, диагностирования.
- Изучение схемы технологических процессов ТО-1, ТО-2, ТР.
- Изучение производственной программы (годовая, суточная, сменная) ЕО, ТО-1, ТО-2, диагностирования.
- Изучение оперативного планирования процессов технического обслуживания и ремонта.
- Изучение оперативного управления процессами технического обслуживания и ремонта.
- Изучение документации на технологические процессы и обеспеченности подразделений данной документацией.
- Выполнение индивидуальных заданий.

Итоговый этап:

- Подготовка и оформление отчета по практике.
- Подписание отчета и характеристики руководителем практики от предприятия.
- Защита отчета по практике.

Аннотация Б2.В.01(Пд) Производственная практика: преддипломная практика по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Планируемые результаты обучения при прохождении производственной практики: преддипломной практики:

Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.1. Анализирует задачу, выделяя ее базовую составляющую
	УК-1.2. Находит и критически анализирует информацию, необходимую для решения поставленной задачи
	УК-1.3. Рассматривает различные варианты решения задачи, оценивая их достоинства и недостатки

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание разработки ПК
Тип задач профессиональной деятельности: сервисно-эксплуатационный		
ПК-1. Способен организовывать работы по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации изготовителя АТС	ПК-1.1. Распределяет и обеспечивает работы по соответствующим направлениям ТО и координирует действия работников по всем ТО АТС и их компонентов, разрабатывает мероприятия по улучшению/совершенствованию процесса ТО АТС и их компонентов, проводит контроль качества выполнения работ по ТО	31.004 Профессиональный стандарт "Специалист по техническому обслуживанию и ремонту мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении", утвержденный приказом Минтруда России от 02.04.2024 N 170н
	ПК-1.2. Распределяет и обеспечивает работы по соответствующим направлениям ремонта и координирует действия работников по всем ремонта АТС и их компонентов, разрабатывает мероприятия по улучшению/совершенствованию процесса ремонта АТС и их компонентов, проводит контроль качества выполнения ремонтных работ	
	ПК-1.3. Демонстрирует устройство и принципы работы технических систем	
	ПК-1.4. Определяет показатели надежности технических систем	

Структура и содержание практики
Подготовительный этап:

- Оформление договора, задания на практику.
- Ознакомление студентов с целями, задачами и содержанием практики.
- Инструктаж по технике безопасности.
- Консультация по оформлению документации.

Практический этап:

- Изучение назначения предприятия, производственной структуры, состава отдельных служб, отделов и цехов, штатного расписания, схемы управления.
- Изучение подвижного состава предприятия по типам, маркам и возрасту, динамики изменений подвижного состава за 3- 5 лет, методов хранения подвижного состава.
- Изучение методов организации ТО и ТР автомобилей, плана-графика (сравнивается с фактическим выполнением ТО в зонах).
- Изучение существующего контрольно-диагностического оборудования, степени использования этого оборудования.
- Изучение места диагностики в технологическом процессе ТО и ТР.
- Изучение организации складского хозяйства.
- Изучение управления процессами технического обслуживания и ремонта подвижного состава и организации учета работы отдельных звеньев и всего предприятия в целом.
- Изучение плановой и фактической периодичности технического обслуживания;
- Изучение плановой и фактической трудоемкости технического обслуживания и текущего ремонта.
- Изучение количества производственных рабочих по каждой зоне, цеху и отделению.
- Изучение количества постов по каждому виду техобслуживания и количество постов зоны текущего ремонта (обратить внимание на специализации постов).
- Получение представления о площади всего земельного участка предприятия, площади зоны хранения; площади зоны ТО и ТР, а также площади отдельных цехов; общей площади производственных помещений; проценте застройки территории.
- Проведение сбора материала по теме выпускной квалификационной работы.

Заключительный этап:

- Подготовка и оформление отчета по практике.
- Подписание отчета и характеристики руководителем практики от предприятия.
- Защита отчета по практике.